

**KINEMATIK: Kleine Bewegungsmechanismen. Kinematische Modelle.**

№	Mark.
8. Stumpfwinkelräder . . . . .	18
9. Winkelräder mit schrägen Zähnen . . . . .	22
10. Schraubenräder, deren Achsen einen Winkel bilden . . . . .	24
11. Uebersetzung mit zwei Stirnräderpaaren . . . . .	24
12. Uebersetzung mit Kegeln . . . . .	24
13. Elliptische Räder, bei denen die Achsen in den Brennpunkten liegen . . . . .	27
14. Desgl. desgl., bei denen die Achsen in den Mitten liegen . . . . .	27
15. Elliptisches Rad mit excentrischem Stirnrad . . . . .	21
16. Herzräderpaar . . . . .	30
17. Viereckig unrunde Räder . . . . .	30
18. Einzahnrad-Getriebe . . . . .	18
19. Riementrieb mit parallelen Achsen . . . . .	10
20. Kurbelschwinge . . . . .	14
21. Sinus-versus-Bewegung . . . . .	21
22. Desgl. desgl. mit Excentrik . . . . .	18
23. Planetenrad . . . . .	24
24. Excentrikbewegung . . . . .	27
25. Kurbelschleife mit Stirnrädergetriebe . . . . .	21
26. Schaltung für halbe Theilung . . . . .	24
27. Continuirliche Schaltung . . . . .	18
Eiserner Ständer zu obigen Modellen . . . . .	6
Preis der ganzen Collection 1—27 incl. einer Tafel zum Aufhängen der Modelle . . . . .	605

Sämmtliche Bewegungsmechanismen sind jeder an einer Traverse montirt, um dieselbe an den eisernen Ständer entweder von oben oder seitlich zu befestigen.  
Die kleinen Bewegungsmechanismen werden einzeln, nach Auswahl, oder als ganze Collection mit dem Ständer geliefert.  
Eine Tafel zum Aufhängen der Modelle wird je nach der Grösse besonders berechnet.

## Kinematische Modelle

nach Prof. Reuleaux.

### Kurbelgetriebe.

625<sup>2</sup> — 625<sup>281</sup>.

*Diese kinematischen Modelle sind grösstentheils nach den Werken und Vorträgen des Herrn Professor Reuleaux ausgeführt.*

*Ich fertige davon zwei verschiedene Grössen.*

*Die grösseren ca. 40 cm hoch, die kleineren ca. 25 cm hoch und stimmen somit mit den von Herrn Professor Reuleaux in Berlin angefertigten Modellen überein.*

#### A. Kurbel-Viereck.

für Kupplung paralleler und versetzter Wellen an Locomotiven, Schiffsmaschinen und diversen Arbeitsmaschinen.

№	Figur.	Grosses Modell. Mark.	Kleines Modell. Mark.
625 <sup>2</sup> . Rotirende Bogenschubkurbel nach <i>Reuleaux</i> , oder Kurbeltransmission mit Schubstange nach <i>Redtenbacher</i> <i>Rl. Th. K.</i>	202	95	—
625 <sup>5</sup> . Einfache Kniekupplung versetzter Wellen durch zwei gleiche Kurbeln mit veränderlichem Achsen-Abstande und Theilscheiben . . . . .	—	175	—
625 <sup>9</sup> . Doppelte Kniekupplung paralleler Wellen durch zwei langgekuppelte Parallelkurbel-Paare, um 90 <sup>0</sup> versetzt <i>Rl. Th. K.</i>	149	105	—

## KINEMATIK: Kinematische Modelle.

№	Figur.	Grosses	Kleines
		Modell.	Modell.
		Mark.	Mark.
625 <sup>10</sup> .	—	172	—
625 <sup>12</sup> .	—	165	—
625 <sup>13</sup> .	—	175	—
625 <sup>14</sup> .	—	190	—
625 <sup>20</sup> .	—	117	88
625 <sup>28</sup> .	211	107	77

## B. Schubkurbelkette

und deren kinematische Umkehrungen, die niederen Paare wechselnd; für Dampfmaschinen, Pumpen, Ventilatoren und diverse Arbeitsmaschinen.

625 <sup>33</sup> .	224	95	63
625 <sup>34</sup> .	224	74	49
625 <sup>35</sup> .	216	80	53
625 <sup>36</sup> .	217	80	53
625 <sup>37</sup> .	220	90	60
625 <sup>38a</sup> .	—	90	60
625 <sup>39</sup> .	224	74	49
625 <sup>40</sup> .	218	74	49
625 <sup>41</sup> .	—	90	60
625 <sup>42a</sup> .	221	90	60
625 <sup>43</sup> .	(216)	90	60
625 <sup>44</sup> .	(217)	95	63
625 <sup>45</sup> .	(220)	100	67
625 <sup>46a</sup> .	—	105	70
625 <sup>47</sup> .	(224)	80	53
625 <sup>48</sup> .	(218)	80	53
625 <sup>49</sup> .	—	90	60
625 <sup>50a</sup> .	(221)	90	60

## Einfache Zapfen-Erweiterungen

für Umschliessung statt Durchdringung an Gestänge, und zur Zellenbildung an Kapselrädern für Dampf, Wasser, Wind.

625 <sup>51</sup> .	233	126	84
625 <sup>52</sup> .	(217)	126	84
625 <sup>53</sup> .	(220)	132	88
625 <sup>54a</sup> .	—	132	88
625 <sup>55</sup> .	(224)	116	77
625 <sup>56</sup> .	(218)	84	56
625 <sup>57</sup> .	—	116	77
625 <sup>58a</sup> .	(221)	126	84
625 <sup>59</sup> .	232	132	88
Siehe auch 625 <sup>76</sup> .			
625 <sup>60</sup> .	235	105	70
625 <sup>61</sup> .	236	105	70
Siehe auch 625 <sup>109</sup> .			

KINEMATIK: Kinematische Modelle.

Paarweise Zapfen-Erweiterung.

№	Beschreibung	Figur.	Grosses	Kleines
			Modell.	Modell.
			Mark.	Mark.
625 <sup>62</sup> .	Rotirendes Schubexcenter innerhalb des zur Koppelscheibe erweiterten Kreuzkopfzapfens, liegend	237	132	88
625 <sup>63</sup> .	Rotirendes Schubexcenter innerhalb der zur Koppelscheibe erweiterten Kurbelwarze, Alles umschlossen von Kurbelscheibe, liegend	238	132	88
625 <sup>64</sup> .	Rotirende Schubkurbel, der Kreuzkopfzapfen als Koppelscheibe, hohl ausgeführt als ringförmige Koppelscheibe, liegend	239	102	81
625 <sup>65</sup> .	Dieselbe mit nur Ringausschnitt. Siehe 625 <sup>87</sup> .	240	90	60
625 <sup>66</sup> .	Letztere mit, zur Koppelscheibe und Rolle, erweiterter Kurbelwarze	—	90	60
625 <sup>67</sup> .	Rotirende Schubkurbel mit, zum Koppelscheiben-Ringausschnitt nur einerseits erweitertem Kreuzkopfzapfen, welcher andererseits ebenfalls nur partiell und hohl ausgeführt, die Schubstange articulirt zeigt, welche im Inneren des Gleitstückes angreift	241	95	63
625 <sup>68</sup> .	Rotirende Schubkurbel mit, bis über das Gleitstück hinaus, erweitertem Kreuzkopfzapfen Siehe auch 625 <sup>76</sup> .	242	95	63

Gleichschenklige Schubkurbelkette.

625 <sup>69a</sup> .	Gleichschenklige rotirende Schubkurbel	227	132	88
625 <sup>70a</sup> .	Gleichschenklige rotirende Kurbelschleife	228	132	88
625 <sup>71</sup> .	Triebstock-Verzahnung mit zweizähni- gem Trieb und vierzähni- gem Rade	229	132	88
625 <sup>72</sup> .	Triebstock-Verzahnung mit dreizähni- gem Trieb und sechszähni- gem Rade	230	143	95

Anwendungen der Schubkurbelkette.

Anwendungen der rotirenden Schubkurbel siehe 625<sup>126</sup>—130, 625<sup>133</sup>—135, 625<sup>121</sup>—124, 625<sup>116</sup>—119, 625<sup>111</sup>—114, 625<sup>144</sup>—151, 625<sup>152</sup>—281, 625<sup>138</sup>—143.

625 <sup>73</sup> .	Anwendung der oscillirenden Kurbelschleife für schnelleren Rücklauf bei Tisch-Hobelmaschinen, mit Schwungrad	219	84	56
625 <sup>74</sup> .	Anwendung der oscillirenden Schubkurbel für Längsschub der Schleifwalzen für Kratzentrommeln	222	102	81
625 <sup>75</sup> .	Anwendung der rotirenden Kurbelschleife für schnelleren Rückgang an Holzstamm-Maschinen mit Schwungrad	(220)	101	67
625 <sup>76</sup> .	Anwendung der rotirenden Kurbelschleife für schnelleren Rückgang an Nuthstoss-Maschinen, mit Stirnräderpaar; enthält eine Zapfen-Erweiterung ( <i>Redtenbacher's</i> „maskirte Kurbelschleife“)	234	147	98

C. Rechtwinklige Kreuzschleifenkette

für Gestänge und Kapselräder zu Dampfmaschinen, Pumpen und diversen Arbeitsmaschinen.

625 <sup>77</sup> .	Rotirende Kreuzschleifenkurbel, oder oscillirende Kreuzschleife, beide Prismen gerade und voll	—	105	70
625 <sup>78</sup> .	Desgl. das wagrechte Prisma voll, das senkrechte hohl	—	105	70
625 <sup>79</sup> .	Desgl. das wagrechte Prisma hohl, das senkrechte voll	—	84	56
625 <sup>80</sup> .	Desgl. beide Prismen gerade und hohl	—	105	70
625 <sup>81</sup> .	Dieselbe, das senkrechte Prisma kreisbogenförmig, beide Prismen voll	—	90	60
625 <sup>82</sup> .	Desgl., das senkrechte Prisma hohl, das wagrechte voll	—	105	70
625 <sup>83</sup> .	Desgl., das senkrechte Prisma voll, das wagrechte hohl	—	95	63
625 <sup>84</sup> .	Desgl., beide Prismen hohl	—	105	70
625 <sup>85</sup> .	Dieselbe, das wagrechte Prisma kreisbogenförmig, beide Prismen hohl	—	90	60
625 <sup>86</sup> .	Desgl., das senkrechte Prisma hohl, das wagrechte voll	—	105	70

