

## MACHINA PER FOLLAR I PANNI

DI LANA, ET ALTRO.



A presente machina serue per premer ò follar i panni di lana, le berette di lana, camicie, calze, & altre cose, & purgarle da l'oglio. E fabrica se tene molto antica, nientedimeno è in vso, & molto frequentata da molti Artisti nella Città di Padoa, hà la ruota picciola, perche il suo diametro non è più che sette in otto piedi, per laqual cosa, quando crescono l'acque, & si gonfia il fiume, la ruota viene coperta dall'acqua, & diuenta immobile, perche il melo, ò fuso, non si può più raggirare nel suo centro, onde il follo s'arresta di laurare.

Oltre a ciò par c'habbia vn'altra oppositione, & è questa, che al melo vi siano poche ascole, cioe di quella, che alzano i martelli, onde il moto loro viene ad esser molto tardo, & per consequenza viene à far poco lauoro al giorno. Per queste cagioni adonquē si potrebbe fabricar vn'altro de simili Edifici di ragioni molto più perfette, & giuste. Dunque mentre che il fiume, nel quale vorrai fabricar detta Machina haurà gran dependentia d'acque, si farà in questo modo. Duplicherassi il diametro della ruota di quell'altro ch'era di sette piedi in circa, & farassi di quattordeci, ouer più, perche nel tempo dell'acque grosse; la Machina non si arrenghi di laurare; ma perche anco il moto de martelli, che si dicono Gioie, sia più veloce, & lauori meglio duplicherassi ancora le ascole del melo, lequali erano quattro, & saranno otto, & bene assicurate.

La misure di questa machina non mi affaticherò molto in dichiarare, si come ho fatto in molte altre, perche si potranno facilmente trouare col semidiametro della ruota della figura disegnata. Dirò bene che se i legnami di questa machina, come dell'altre, che andaranno collocati nell'acqua doueranno esser à punto come quelli, de' quali è composta la fabrica de' Molini. Auertirassi ancora, che la ragione di questa Machina si riferirà all'asse nella ruota, come vogliono i mecanici, & si come in quello due cose si considerano, cioè la grossezza dell'asse, & diametro della ruota, così in questa si considera la grandezza della ruota, & la grossezza del melo, ma perche quanto sarà maggiore la ruota verso l'asse, tanto più facilmente essa compirà i suoi giri, se ben con più tardo mouimento (come appartien alla ragion della leua) così anco nel melo farà il medesimo effetto, se non si accrescessero le ascole, onde la Machina viene a laurar molto presto, e bene. In questa maniera farano adunque tutti quei mecanici, i quali intederano le teoriche, & le ragioni delle Machine, & doue in quelle occorrerano difficol-

tà sapranno nelle operationi accrescere, diminuire le forze, & i membri loro, secondo i luoghi oue si collocheranno, & il bisogno opportano.

- A**, Martelli con li suoi denti, ò Gioe, che si dicano.  
**B**, gambe della Gioe.  
**C**, Cauicchione onde sono attaccate le gambe della Gioe.  
**D**, canale di legno, che porta l'acqua dentro della pila, doue stanno i panni.  
**E**, ruota, che con cassette porta l'acqua nel sudetto canale.  
**F**, pila.  
**G**, melo, ouero subbio della ruota.  
**H**, atole attaccate al melo, à guisa di ruota.  
**I**, ruota nell'acqua.



