

ALTRA FIGVRA DI MANGANO più facile.



L presente disegno è simile al passato, & delle girelle, & della fune, ma nella forza del motore, è differente in tutto, percioche in quello gli huomini caminano di dentro via della ruota, quasi ascendendo per vna scala vanno con mouimento molto tardo, & con fatica, perche la lieua della ruota è fissa nel centro del subbio. Ma in questa presente machina la lieua non solamente è fuor del centro di quello, ma anco il motore, camina per più lunga leua, & per il piano dell'orizzonte. In quella gli huomini montano hora da destra, & hora da sinistra parte, secondo che voglion condur il carro, ouero il peso. Et in questa il cauallo camina sempre per vn verso, ilche è cosa meno fastidiosa, & molto più facile. Però al fuso dou'era in quella, fissa la ruota, vi sono posto in questa dui scudi dentati tanto distanti l'vno dall'altro, quanto vi possa capir la grossezza d'vn rochello di dieci fusi, ilquale è posto di sopra del fuso che stà in piedi, & vi è la lieua à cui si lega il cauallo. Gli scudi contegono trenta denti per cadauno, il rochello insieme del fuso sono mobili, affine che con vna stanga si tiri appresso, ò all'vn timpano, ouero all'altro, & ciò per far, ò caminar auanti il carro, ouero farlo ritornare indietro, stando sempre il motore nel medesimo sito.

A. traue, che s'afferma con vna cauicchia.

B. cauicchia.

C. cauallo legato alla stanga del fuso, ilquale camina sempre per vn verso.

D. rochello impiombato del fuso di dieci caue.

E. timpani di trenta denti l'vno.

F. fuso che sia ritto in piedi.

G. traue, legata con l'altra traue. A. che spinge il rochello, ò appresso l'vn scudo, ò appresso l'altro.

