

# RUOTE DA INCAVAR IL PIOMBO

## PER LE FINESTRE DI VETRO.



Non è dubbio che la presente Machina vada sotto l'asse nella ruota, laquale finalmente si ricouera sotto l'ombra della lena; per cioche i Vetti, ouero manichi che volgano le ruote (mediante il motore), quali son fi ti ne' centri loro cauano quei giri nel mouimento circolare, che si possano con ragione affermare esser diametri di cerchio, veduto ciò ho detto più volte, come si debbe intendere la propotione che ha il mouente, al peso, che in vero quiui è di bisogno di poca forza, ma si bene d'ingegno, & d'industria in accomodar le ruote, che scorrino facilmente. Si potria anchora riferire (rispetto alla poca forza di questa Machina à quei diuersi effetti de i moti contrarij) che fanno diuersi cerchi per ordine congiunti insieme da' quali ancora ne nascono varie sorti di horologi, si come anco varij mouimenti di figurette che caminano sopra d'alcun piano, festeggiando con marauiglia de' riguardanti, nascendendo la ragione, & mostransi solamente l'effetto, come si vede nella presente Machina, laquale stando chiusa, & ferrata insieme, & affermata in piedi, guidando gli operanti manichi, ò vetti, si vede uscirne il piombo lauorato, cioè scauato, & per vn'altra parte uscirne i ritagli, & il soprauanzo di esso per la qual cosa non sapendosi le cose di dentro della Machina come stiano, fa pigliare a' riguardanti marauiglia. Ma accioche questo ordine meglio si conosca, ne ho disegnate tre tauole, con quella maggior chiarezza che sia possibile, per l'intendimento loro, è ben vero che tra molte simile machine ch'io ho veduto, questa è delle più belle, & delle più ornate, benchè gli ornamenti loro seruino più tosto alla bellezza, che à l'uso loro, auenga che solamente le ruote siano quelle, che operando lauorano il piombo, lequali hanno i tuoi perni, che potresti mo ragioneuolmente dimandar assì, questi perni, ò assì richiedono esser fatti a' vn solo pezzo insieme cò la ruota, & batuti, come si dice, con esse ruote, & di buono acciaio. Puossene far anco di quelli che sono bolliti, & saldati presso la ruota, ma non farãno molto durabili, ne starãno mai al parãgon di quelli fatti d'vn solo pezzo. Sono poi detti perni nella superior parte loro di fortuna quadrata, accioche in essa parte s'accomodi quel manico per girar le ruote attorno, quãdo è chiusa la machina. Quelle ruote si vedrãno di dẽtro della tauola affermate cò i tuoi pironi, & anco in profilo col tuo manico fuori di essa tauola. Nell'altra tauola rappresentante la parte di dẽtro si vedono 7 buchi rotòdi, si come anco nella prima, de' quali due mezzani seruõ permetterui perni delle ruote, i quali hãno d'intorno gli orli di otone, accioche si mantengino cò l'acciaio.

l'acciaio, perche con altra sorte di metallo si consuma. Il canaletto solo è fatto d'acciaie, accioche meglio possi tagliar il piombo, si come fanno le ruote, gli altri due canali, che lo chiudono in mezzo sono fatti di legno di noce, di quello stesso, che è fatta la Machina, & per questi, quando la Machina è chiusa ne esce il piombo lauorato; gli altri buchi, che sono quattro v'entrano quattro viti, che tengono le tauole congiunte insieme. Tutta questa Machina, quando è chiusa s'afferma con vna vite di dentro via, sopra di alcuna cosa ferma, e stabile; accioche gli operanti possino lauorare. Oltre à ciò di dentro delle tauole nella parte superiore, in vn canaletto scauate in quelle v'entra vna vite, laquale haue nella parte di sotto alcuni maschi affermati, che vanno à riferire (quando si spinge giu la vite) sopra la superior ruota, i quali restringono saldamente le ruote insieme. Vedesi poi vltimamente tutta la Machina ferrata insieme nella terza tauola, nella quale si comprende la figura del manico delle ruote; & nella forma più picciola si vede (oprando gli Maestri) vscir il piombo per lo canaletto, ilquale è mobile, come si vede nella terza tauola affermato con certi ferriciuoli.

La misura di questa Machina è fatta con la scala di once quattro, segnata nella parte inferiore del disegno.

**A**, ruote col suo perno, ouero asse d'acciaio stabile.

**B**, vite, ch'entra per lo canale di sopra della prima tauola.

**B**, laqual vite haue dal capo i maschi segnati.

**M**, per restringer le ruote.

**CCCC**, quattro buchi doue entrano quattro viti, simili alla vite segnata.

**C**, che ferrano la Machina insieme.

**D**, canale di forma quadra, doue entra la vite segnata.

**D**, per affermar l'Edificio sopra alcuna tauola.

## NELLA SECONDA TAVOLA.

**EE**, buchi mezzani con l'orlo di ottone, dou'entrano i perni delle ruote.

**F**, canaletto per doue esce il piombo lauorato.

**G**, buco, per doue escono i ritagli del piombo lauorato.

**H**, manico, ò vette con ilquale s'auolge attorno le ruote.

